

(19)日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平11-248393

(43)公開日 平成11年(1999) 9月14日

(51)Int.Cl. ⁸	識別記号	F I
F 2 8 F 9/02	3 0 1	F 2 8 F 9/02 3 0 1 G
B 2 3 K 1/00	3 3 0	B 2 3 K 1/00 3 3 0 K

審査請求 未請求 請求項の数2 F D (全 5 頁)

(21)出願番号 特願平10-64147

(22)出願日 平成10年(1998) 2月26日

(71)出願人 000222484

東洋ラジエーター株式会社

東京都渋谷区代々木3丁目25番3号

(72)発明者 伊神 多加司

東京都渋谷区代々木三丁目25番3号 東洋

ラジエーター株式会社内

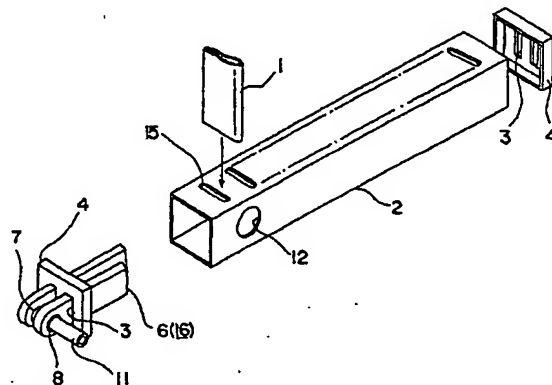
(74)代理人 弁理士 堀田 卓美

(54)【発明の名称】 オイルクーラ内蔵の自動車用ラジエータタンク及びその製造方法

(57)【要約】

【課題】 自動車用ラジエータのタンクにオイルクーラを内蔵するものにおいて、組立やすく製造が容易で、信頼性の高いものの提供。

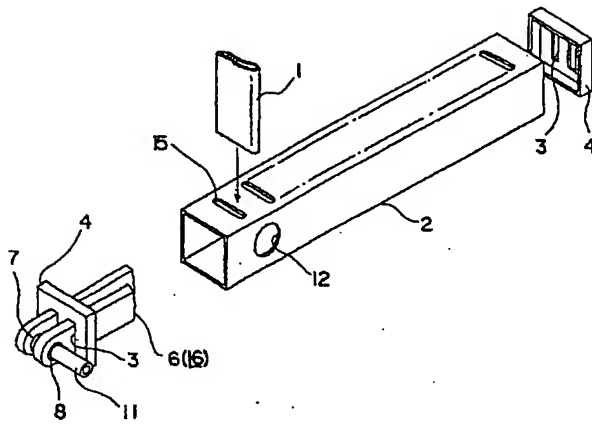
【解決手段】 ラジエータのタンクが細長いタンク本体2とその両端に被嵌される一対の端蓋部4とからなり、そのタンク本体2内にオイルクーラ用エレメント6が内装されると共に、そのエレメント6の両端部が一対の端蓋部4に液密に貫通し、その両端部にオイル出入口が形成される。



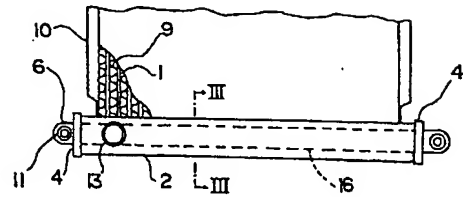
- 3 エLEMENT挿通孔
- 4 端蓋部
- 5 オイル流路
- 6 エLEMENT
- 7 スパース
- 8 ボス
- 9 コルゲートフィン
- 10 サイドメンバ

- 11 オイルパイプ
- 12 出口パイプ挿通孔
- 13 出口パイプ
- 14 チューブプレート
- 15 チューブ挿通孔
- 16 オイルクーラ
- 17 インナーフィン

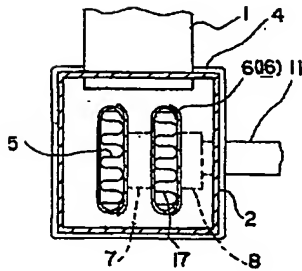
【図1】



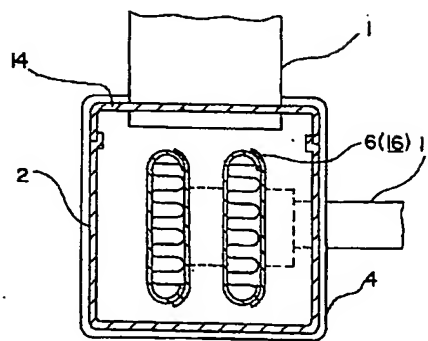
【図2】



【図3】



【図4】



(5)

特開平11-248393

【図5】

